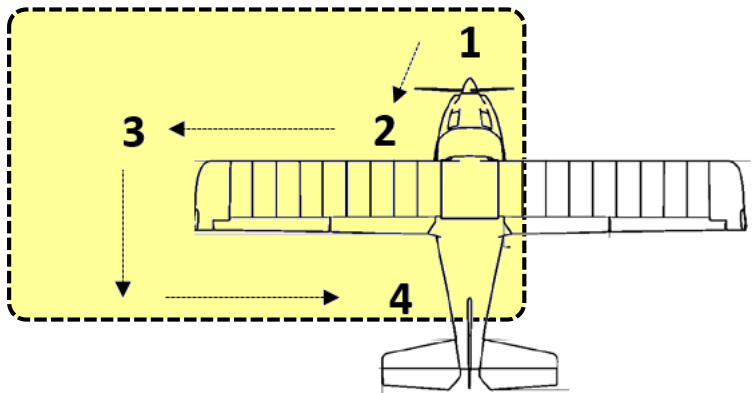


VOR BEGINN DES FLUGBETRIEBES HAT DER VERANTWORTLICHE LUFTFAHRZEUGFÜHRER EINE SICHTPRÜFUNG DES FLUGZEUGES GEMÄSS FLUG- UND BETRIEBSHANDBUCH DURCHZUFÜHREN.



## 1 TRIEBWERK (HAUPTSCHALTER / ZÜNDUNG AUS!)

- Propeller und Spinner prüfen (Beschädigungen/ fester Sitz?)
- Cowling prüfen (Schleifspuren Propellemabe? Leckagen? Fester Sitz?)
- Kühlmittel und Ölstand prüfen (Propeller von Hand drehen/ Zündung aus)
- Sauberkeit der Kühler (Ölkühler, Wasserkühler) & Kühlluft-Öffnungen prüfen.

## 2 FAHRWERK

- Sichtprüfung & Festsitz aller Teile prüfen.
- Luftdruck und Reifenzustand beurteilen.

## 3 LINKE TRAGFLÄCHE

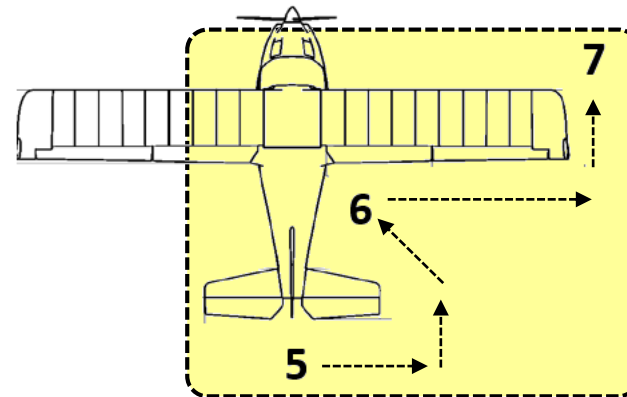
- Flächenholmanschlüsse & Flächenstreben gesichert?
- Hilfsstreben mit Schnellverschlüssen gesichert?
- Fahrtmesserdüse (Pitot) fest und frei von Schmutz und Wasser?
- Umlenkhebel und Stoßstangen des Querruderantriebs kontrollieren
- Zustand der Bespannung (Risse oder ähnliches) und Sitz der Profilstreben prüfen
- Verformung des Randbogens oder der Flügelrohre?
- Befestigung und Anschlüsse Querruder und Landeklappen.
- Überprüfung der sicheren Kraftübertragung der Federschnapper an den Schieberhülsen (müssen jeweils vorne und hinten an den Rohren sicher eingerastet sein)

## 4 RUMPF - LINKE SEITE & GEPÄCKFACH

- GFK-Verkleidung prüfen (Risse, Löcher oder ähnliches; evtl. fehlende Schrauben?)
- Gepäckfach öffnen:
- Treibstoff Füllstand
- Festsitz von Rettungssystem und Rakete überprüfen
- Höhenruderumlenkhebel durch Kontrollöffnung (Gepäckfach) in Rumpfsseite
- Sichtkontrolle der Verbindungen von Querruderseilen und Torsionsrohr
- Gepäckfach verschlossen

SEITE 1 --- TRIEBWERK --- FAHRWERK --- LINKE FLÄCHE --- RUMPF

VOR BEGINN DES FLUGBETRIEBES HAT DER VERANTWORTLICHE LUFTFAHRZEUGFÜHRER EINE SICHTPRÜFUNG DES FLUGZEUGES GEMÄSS FLUG- UND BETRIEBSHANDBUCH DURCHZUFÜHREN.



## 5 LEITWERK

- Anschluss der Höhenleitwerksdämpfungsflächen & Kontrolle Rudergelenke (Sicherung)
- Verbindungen des Höhenruders & Anschluss der Höhenruderstoßstange
- Befestigung der Höhenleitwerksstreben - Deformation?
- Anschluss und Sicherung der Seitenruderseile & Verbindungen des Seitenruders
- Befestigung und Anschluss der Trimmklappe
- Kontrolle Bespannung (Risse, Scheuerstellen)

## 6 RUMPF - RECHTE SEITE

- Zustand GFK-Verkleidung (Risse, Löcher oder ähnliches)
- Festsitz der GFK-Verkleidung (evtl. fehlende Schrauben)
- Tankdeckel fest verschlossen

## 7 RECHTE TRAGFLÄCHE

- Flächenholmanschlüsse & Flächenstreben gesichert?
- Hilfsstreben mit Schnellverschlüssen gesichert?
- Fahrtmesserdüse (Pitot) fest und frei von Schmutz und Wasser?
- Umlenkhebel und Stoßstangen des Querruderantriebs kontrollieren
- Zustand der Bespannung (Risse oder ähnliches) und Sitz der Profilstreben prüfen
- Verformung des Randbogens oder der Flügelrohre?
- Befestigung und Anschlüsse Querruder und Landeklappen.
- Überprüfung der sicheren Kraftübertragung der Federschnapper an den Schieberhülsen (müssen jeweils vorne und hinten an den Rohren sicher eingerastet sein)

SEITE 2 --- LEITWERK --- RUMPF RECHTS --- RECHTE TRAGFLÄCHE