



NORMAL CHECK LIST

CHECKLISTE FÜR DEN NORMALBETRIEB



VOR DEM ANLASSEN

BEFORE ENGINE START-UP

- VORFLUG-CHECK.....**DURCHGEFÜHRT**
OUTSIDE-CHECK COMPLETED
- DOKUMENTE.....**AN BORD**
DOCUMENTS ON BOARD
- GURTE.....**ANGELEGT**
SEATBELTS FASTEN
- TÜREN/ GEPÄCKKRAUM.....**VERRIEGELT**
DOORS/ CARGO COMPARTMENT LATCHED
- STEUERUNG.....**FREIGÄNGIG**
FLIGHT CONTROLS CHECKED
- TREIBSTOFFVORRAT.....**GEPRÜFT**
FUEL CHECKED
- BRANDHAHN.....**OFFEN**
FUEL VALVE OPEN
- RETTUNGSGERÄT.....**ENTSICHERT**
EMERGENCY PARACHUTE ARMED
- PARKBREMSE.....**GESETZT**
PARKING BRAKE SET

TRIEBWERK ANLASSEN

ENGINE START-UP

- ELEKTRISCHE VERBRAUCHER.....**AUS**
AVIONICS OFF
- HAUPTSCHALTER.....**EIN**
MASTER SWITCH ON
- LADEKONTROLLAMPE.....**LEUCHTET**
GEN. WARNING LIGHT ON
- BENZINPUMPE.....**EIN**
FUEL PUMP ON
- MAGNETE.....**BEIDE EIN**
IGNITION CIRCUITS BOTH ON
- GASHEBEL.... LEERLAUF [ETWAS GAS]**
POWER LEVER IDLE [INCREASED IDLE]
- PROPELLER.... 5500 RPM [CONSTANT]**
PROP LEVER 5500 RPM [CONSTANT]
- CHOKE.....**EIN [NACH BEDARF]**
CHOKE ON [IF REQUIRED]
- PROP.....**FREI → ANLASSEN**
PROP CLEAR → START ENGINE

NACH DEM ANLASSEN

AFTER START-UP

- CHOKE.....**AUS**
CHOKE OFF
- BENZINPUMPE.....**AUS**
FUEL PUMP ON
- ÖLDRUCK.....**GRÜN [NACH 10 Sec.]**
OIL PRESSURE GREEN [AFTER 10 SECONDS]
- AVIONIK, EFIS, LICHTER.....**AN**
AVIONICS, LIGHTS (COM/ NAV/ XPRD/ ALTIMETER) ON & SET

VOR DEM START

BEFORE TAKE-OFF

- TAKEOFF-BRIEFING...**DURCHGEFÜHRT**
TAKE OFF-BRIEFING PERFORMED
- STEUERUNG.....**FREIGÄNGIG**
FLIGHT CONTROLS CHECKED
- MAGNETE.....**BEIDE GEPRÜFT**
IGNITION CIRCUITS CHECKED
- BRANDHAHN.....**OFFEN**
FUEL VALVE OPEN
- HÖHENMESSER.....**EINGESTELLT**
ALTIMETER SET
- TRANSPONDER.....**EIN**
TRANSPONDER ON
- LANDEKLAPPEN...**GESETZT (STUFE 1)**
FLAPS SET [FLAPS 1]
- TRIMMUNG.....**NEUTRAL**
PITCH TRIM SET [NEUTRAL]
- VERGASER-VORWÄRMUNG.....**AUS**
CARB. HEAT ON
- BENZINPUMPE.....**EIN**
FUEL PUMP ON
- TRIEBWERKS-ANZEIGEN....**ALLE GRÜN**
ENGINE INSTRUMENTS ALL GREEN

„CHECKLISTE VOR DEM START KOMPLETT“

NACH DEM START

AFTER TAKE-OFF

- BENZINPUMPE.....**AUS**
- LANDEKLAPPEN.....**EINGEFAHREN**
- REISFLUG/ GEGENANFLUG**
- GASHEBEL... REDUZIEREN 22 INCH HG**
- PROPELLER..... ~4500 RPM**

ANFLUG

APPROACH

- ANFLUG-BRIEFING...**DURCHGEFÜHRT**
- HÖHENMESSER.....**EINGESTELLT**
- BENZINPUMPE.....**EIN**
- REISFLUG/ GEGENANFLUG**
- GASHEBEL.... LEISTUNG REDUZIEREN**
- PROPELLER..... 5500 RPM [START]**
- LANDEKLAPPEN.....**GESETZT**
- GESCHWINDIGKEIT.....**ÜBERPRÜFT**
- AUF DURCHSTARTEN.....**VORBEREITET**



EMERGENCY PROCEDURES

CHECKLISTE FÜR NOTVERFAHREN



TRIEBWERKSAUSFALL - START

ENGINE FAILURE - TAKE-OFF

- < 300ft AGL.....**GERADE AUS**
BELOW 300ft AGL STRAIGHT AHEAD
- > 300ft AG....**NOTLANDUNG ~45° L/R**
ABOVE 300ft AGL EMERGENCY LANDING ~45° L/R
- > 1000ft AGL.....**UMKEHRKURVE?**
ABOVE 1000ft AGL TURNING BACK
- GESCHWINDIGKEIT.....**100 KM/H**
SPEED 100 KM/H
- LANDEKLAPPEN.....**GESETZT (VOLL)**
FLAPS SET [FLAPS FULL]
- BRANDHAHN.....**ZU**
FUEL VALVE OFF
- MAGNETE.....**AUS**
IGNITION CIRCUITS OFF
- HAUPTSCHALTER.....**AUS**
MASTER SWITCH OFF
- TÜREN.....ENTRIEGELN**
DOORS UNLATCHED

TRIEBWERKSBRAND - FLUG

ENGINE FIRE - IN FLIGHT

- KABINENHEIZUNG.....**AUS (KALT)**
CABIN HEAT OFF (COLD)
- BRANDHAHN.....**ZU**
FUEL VALVE OFF (CLOSED)
- GASHEBEL.....**VOLLGAS**
POWER LEVER FULL THROTTLE
- MAGNETE.....**AUS**
IGNITION CIRCUITS OFF
- HAUPTSCHALTER.....**AUS**
MASTER SWITCH OFF
- SLIP.....**SEITENRUDER RECHTS**
SLIP RIGHT RUDDER
- NOTSINKFLUG... GEMÄSS CHECKLISTE**
EMERGENCY DECENT ACCORDING CHECKLIST

START- / LEISTUNGSDATEN

T/O AND PERFORMANCE DATA

- STARTSTRECKE 15 M HINDERNIS.....215 M
(BEI MEERESHÖHE, +15° C, WINDSTILLE, MTOW)
- MAX. REICHWEITE.....650 KM
(BEI 65 L TANKINHALT UND WINDSTILLE)
- GLEITZAH/ BESTES GLEITEN.....1:11 BEI 95 KM/H
(BEI LANDEKLAPPENSTELLUNG 0)
- MAX. SEITENWINDKOMPONENTE.....30 KM/H
(BEI - BEI STARK BÖIGEM WIND ODER BEI WINDGESCHWINDIGKEITEN ÜBER 40 KM/H IST DER FLUGBETRIEB EINZUSTELLEN)

NOTSINKFLUG

EMERGENCY DECENT

- GESCHWINDIGKEIT.....**100 KM/H**
SPEED 100 KM/H
- LANDEKLAPPEN.....**EINGEFAHREN**
FLAPS UP [FLAPS 0]
- LANDEFELD.....**IN SICHT**
LANDING FIELD IN SIGHT
- TRANSPONDER.....**7700**
TRANSPONDER 7700
- FUNK.....**NOTMELDUNG ABSETZEN**
RADIO DECLARE EMERGENCY
- NOTLANDUNG... GEMÄSS CHECKLISTE**
EMERGENCY LANDING ACCORDING CHECKLIST

NOTLANDUNG

EMERGENCY LANDING

- GESCHWINDIGKEIT.....**100 KM/H**
SPEED 100 KM/H
- GURTE.....**NACHZIEHEN**
SEATBELTS FASTEN
- LANDEKLAPPEN.....**GESETZT (VOLL)**
FLAPS SET [FLAPS FULL]
- BRANDHAHN.....**ZU**
FUEL VALVE OFF
- MAGNETE.....**AUS**
IGNITION CIRCUITS OFF
- HAUPTSCHALTER.....**AUS**
MASTER SWITCH OFF
- TÜREN.....ENTRIEGELN**
DOORS UNLATCHED

GESCHWINDIGKEITEN (IAS)

AIRSPEEDS (IAS)

- VNE NEVER EXCEED SPEED.....216
- Vno MAXIMUM NORMAL OPERATION.....180
- Va MANEUVERING SPEED.....148
- Vfe MAXIMUM FLAP EXTENDED SPEED.....117
- Vso STALL SPEED LANDING CONFIG.....65
- Vs1 STALL SPEED FLAPS 0.....75
- Vref LANDING REFERENCE SPEED.....100
- Vx BEST ANGLE OF CLIMB SPEED.....100
- Vy BEST RATE OF CLIMB SPEED.....110

ALLE GESCHWINDIGKEITEN IN KM/H.
ÜBER VA SIND NUR KLEINE RUDERAUSSCHLÄGE ZULÄSSIG.

GEMÄSS FLUG- UND BETRIEBSHANDBUCH COMICO KARUS. MASSEGBLICH SIND DIE OFFIZIELLEN HERSTELLERANWEISUNGEN.

GEMÄSS FLUG- UND BETRIEBSHANDBUCH COMICO KARUS. MASSEGBLICH SIND DIE OFFIZIELLEN HERSTELLERANWEISUNGEN.